Rozšířená charakteristika mostu a jeho rekonstrukce

1. Název stavby **Za Černým mostem Y502, Praha 9, č. akce 999639**
2. Popis nejdůležitějších prací rekonstrukce
   Zřízení nulového pole železniční trati a provizorní lávky pro pěší
   Odstranění příslušenství, demolice nosné konstrukce, úložných prahů opěr a opěrných zdí.
   Provedení nových opěrných zdí a úložných prahů opěr, sanace ponechaných masivních částí opěr
   Osazení podélných prefabrikátů nosné konstrukce a provedení spřahující desky
   Osazení mostních závěrů a dokončení příslušenství mostu včetně vozovek na předmostí
3. Rok vzniku 1978
4. Poslední rekonstrukce: bez předchozí rekonstrukce
5. Historie předchozích oprav:
   a. rok uskutečnění:
      2016,
      2017,
      2018
   b. stručný popis opravy
      - oprava chodníků a zatěsnění mostu 2016,
      - výroba a montáž schodiště, nátěry ochranných sítí a zábradlí 2017,
      - čištění celého objektu, odstranění vegetace, vybourání a obnova vozovky, doplnění LA, zálivky 2018
   c. finanční náklady opravy
      - 181 105, 20 bez DPH 2016
      - 266 376, 50 bez DPH 2017
      - 363 668, 40 bez DPH 2018
6. Základní charakteristika mostní konstrukce:
   a. typ konstrukčního řešení jednopolový most z podélných předpjatých prefabrikátů, opěry masivní plošně založené
   b. povrch vozovky asfaltový beton
   c. povrch chodníků monolitický železobeton
   d. počet polí 1
   e. uložení hlavní mostní konstrukce elastomerová ložiska
   f. co most překlenuje most přes trojkolejnou železniční trať Praha Hlavní nádraží - Turnov v žkm : 10,800 - 10,900 a trať Lysá nad Labem - Praha Vysočany v žkm: 24,800 – 24,900
   g. šířka (mostu, volná) 12,5 m; 11,3 m
   h. délka (nosné konstrukce, délka přemostění) 30,5 m; 43,0 m
   i. výška (mostu, volná, stavební) 8,4 m; min. 6,577 m; 1,86 m
   j. materiál spodní stavby masivní opěry z prostého betonu B135, úložné prahy železobeton C 30/37-XF4

k. materiál hlavní nosné konstrukce nosníky C 45/55-XF2, deska C30/37-XF2
l. odvodnění příčným a podélným sklonem do vpustí za mostem
m. inženýrské sítě veřejné osvětlení
n. izolace natavovací asfaltové pásy
o. protihlukové stěny nejsou
p. zatížitelnost bude určena výpočtem po dokončení mostu, předpokládají se min. hodnoty V_n=32t; V_r=80t; V_e=180t - dle ČSN EN 73 6222 zm. Z1
q. provoz na mostě:
- MHD kolejová (ANO/NE) NE
- MHD nekolejová (ANO/NE) ANO
- IAD (ANO/NE) ANO
- Samostatný cyklopruh (ANO/NE) NE
- Chodníky (ANO/NE) ANO
- počet jízdních pruhů 1+1

7. Stav mostní konstrukce:
a. spodní stavba IV. – velmi špatný
b. hlavní nosná konstrukce IV. – velmi špatný
c. výsledky diagnostik (stručný popis, nelze-li, výstižný odkaz na příslušný dokument)
Popis stavu konstrukce a návrh řešení viz:
Diagnostický průzkum mostu, Kaplan Tomáš, Ing., Pontex spol. s r. o., 04/2017

Kompletní diagnostika mostu je přílohou zadání.

8. Fotografie z boční strany a jízdního pásu na mostě

Obr. 1 - boční pohled

Obr. 2 – uspořádání na mostě